

EVU 2026, 34. Jahreskongress

VORLÄUFIGES PROGRAMM



17. – 19. September 2026

**Veranstaltungsort: Holiday Inn Žilina
Hotel, Športová 2, 010 01 Žilina**

Donnerstag, 17. September 2026

13:00 Eröffnung

13:30 SESSION 1: WISSENSCHAFT, BILDUNG, RISIKOANALYSE, BETRUGSAUFDECKUNG

Eröffnungsrede

Gründe und Rahmenkonzept für einen akkreditierten Masterstudiengang in der Unfallanalyse
Thomas Helmer

Quantitative Bewertung der Wahrscheinlichkeit sicherheitskritischer Verkehrssituationen an städtischen Kreuzungen
Ronny Fleck

Möglichkeiten und Grenzen der Untersuchung von mutmaßlichen Betrugsfällen unter besonderer Berücksichtigung digitaler Spuren
Klaus-Dieter Brösdorf

15:00 Pause

15:30 SESSION 2: EREIGNISDATENSPEICHER

Herkunft der vom EDR aufgezeichneten Geschwindigkeitswerte vor dem Unfall
Aart Spek

Vergleich von Methoden zur Geschwindigkeitsrekonstruktion unter Verwendung von EDR- und Sensordaten
Ardit Gjeta

Langfristige Integrität und forensische Zuverlässigkeit von EDR-Daten, die in Airbag-Steuergeräten gespeichert sind: Validierung durch mehrjährige Datenauswertung nach Unfällen und kontrollierten Crashtests
Michal Frydryn

Berechnungen aus Ereignisdatenspeichern: Eine einheitliche Rekonstruktionsmethodik
Adam Hyde

Analyse von Unfällen zwischen Wildtieren und Fahrzeugen in der Praxis
Mark Paquette

19:00 "Welcome Drink"

Freitag, 18. September 2026

09:00

SESSION 3: DIGITALE SZENEN

Hochpräzise Digitalisierung von Unfallorten zur Unfallrekonstruktion: Arbeitsablauf und Anwendung von 3D-Gaussian-Splatting in PC-Crash
Andreas Moser

Rechtliche Auflagen für den zivilen Einsatz von Drohnen und deren Auswirkungen auf die Dokumentation von Tatorten sowie die Abhängigkeit von polizeilichen Ermittlungsergebnissen
Stanislav Stehel

Moderne Verfahren zur Erstellung kostengünstiger 3D-Daten
Patrick Ryan

Verbesserung der Unfallrekonstruktion durch frühzeitige digitale Erfassung des Unfallortes: Integration von Photogrammetrie, Videogrammetrie und Datenerfassung durch Ersthelfer
Christian Schäfers

10:20

Pause

10:50

SESSION 4: GEFÄHRDETE VERKEHRSTEILNEHMER, SPEZIALFAHRZEUGE, ELEKTROFAHRZEUGE

„Unterschiede im Bremsweg von leichten Motorrädern in Abhängigkeit von der Ausgangsgeschwindigkeit und den aktivierten Bremskreisen“ – Eine Forschungsstudie im Rahmen einer thematischen Untersuchung der NSIA
Tomasz Mleczko

Untersuchung zur Bewegungsdynamik von Jungen und Mädchen auf Rollern
Pawel Wyznakiewicz

Markerlose Bewegungserfassung der Kinematik von Fußgängern bei Frontalzusammenstößen
Caryn Urbanczyk

Wohnmobile sind keine großen Personenkraftwagen – Sichtverhältnisse, Fahrzeugvolumen und methodische Anforderungen für die Unfallrekonstruktion
Jörg Schröder

Nachbranduntersuchung einer Antriebsbatterie auf Basis von Röntgenaufnahmen und einer Analyse der thermischen Belastung – Eine Fallstudie zum Mini Cooper SE
Stefan Koppenhofer

12:10

Mittagessen

13:10

SESSION 5: AKUSTISCHE SPUREN, VIDEOANALYSE

Spezifische Geräusche von Motorrädern in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Bremsvorgängen

André Doria

Forensische Spektrogrammanalyse: Objektive Überprüfung dynamischer Ereignisabläufe und des Fahrverhaltens bei der Unfallrekonstruktion

Fabian Schwarz

Ein videobasiertes Verfahren zur Messung der vertikalen Fahrzeugdynamik bei Überholvorgängen

Myco Van de Beek

Eine grafische Methode zur Analyse der Fahrzeuggeschwindigkeit anhand von Videoaufnahmen

Richard Ellwood

Serienausstattung von BMW-Fahrzeugen für die videobasierte Unfallrekonstruktion – Datenqualität, Zugänglichkeit, Analyse und Vergleich mit anderen Herstellern

Steffen Dreher

14:50

Pause

15:20

SESSION 6: KÜNSTLICHE INTELLIGENZ UND MENSCHLICHE FAKTOREN

KI-gestützte Rekonstruktion von Verkehrsunfällen zur Aufdeckung von Versicherungsbetrug: Methoden zur Analyse der Schadenskompatibilität und zur Rekonstruktion

Alessandro Fiorini

Ein Framework für hybride KI und Starrkörperdynamik zur Rekonstruktion und Simulation von Fahrzeugaufprallen

Davide Moricoli

Kognitive und neurophysiologische Aspekte bei der Unfallrekonstruktion

Werner Möhler

Ein neuer Ansatz zur Bewertung des individuellen Fahrverhaltens bei einem Unfall

Martin Neuburger

16:50

Mitgliederversammlung

19:00

Gala Dinner

Samstag, 19. September 2026

09:00

SESSION 7: TESTS, EXPERIMENTE, SIMULATIONEN

Schätzung der kritischen Geschwindigkeit anhand von Gierspuren:
Experimente und Simulation
Wojciech Wach

Bewertung des PC-Crash-MUSIAC-Moduls zur schnellen numerischen Analyse von
Fahrzeugkollisionen gegen Verkehrssicherheitsbarrieren
Jovan Trajkovski

Quantifizierung der Differenz zwischen angezeigter und tatsächlicher Fahrzeuggeschwindigkeit
Mattia Sillo

Geschwindigkeitsprotokolle auf iPhones
Jakub Zebala

10:30

Pause

11:00

SESSION 8: VERKEHRSSICHERHEIT UND TECHNISCHE ÜBERPRÜFUNGEN

Gezielte Verkehrssicherheitskontrollen anhand einer remote-sensor gestützten
Risikobewertung: Erkenntnisse aus Maßnahmen an Unfallschwerpunkten und messbare
Sicherheitsergebnisse
Diana Russinova

Verkehrssicherheitskontrollen – Verbesserung des Wissensaustauschs durch EVU-Experten
Ernst Pfleger

Regelmäßige technische Überprüfung der Umgebungswahrnehmung bei automatisierten
Fahrzeugen
Robin Langer

12:00

Abschlusszeremonie

12:20

Mittagessen

Vortragssprache Englisch mit Simultanübersetzung